

津川小学校地区

令和3年10月修正版

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
1	1区・新角さんから津川中の門までの道	狭くて街灯が暗い。	町	・地元と防犯灯設置協議。・児童への指導。 ※解消(蛍光灯街灯新設済・車両徐行注意看板設置対応する)
2	2区・阿賀黎明高校グラウンド脇の道	カーブが多く、歩行者が確認しづらい。車の往来も多い。	町	・付近の家屋が解体された事により、多少見通しが良くなった。 ※対策済み
3	2区・地区内の道路全般	狭い道のスピードの出しすぎ	町・教	・側溝蓋を設置し、歩行者が通行出来るようにした。※対策済み
4	2区・県立病院の入口の横断歩道	手押し信号を押しても信号に気づかず止まらない車を何台か見た。	警	・子どもたちは注意して欲しい。
5	3区・鉄砲町～3区に向かう道	通学路として利用するなら、街灯を明るくすべきでは。	町	・地元と防犯灯設置協議。※解消(LED街灯に交換設置済)
6	3区・鉄砲町～3区に向かう道	冬に利用する通学路は、優先して除雪をして欲しい。	町	・改善できるよう調整(H24より)。※対策済み
7	7区・商工会から押しボタン式信号へ向かう歩道脇	側溝の鉄板の蓋が不安定。	町	・児童への指導、注意喚起看板設置。※対策済み
8	7区～2区・県道新発田津川線	県道は、車の通りが多く、大人が歩いても危ない。	県	・通学路へグリーンベルトを設置。※対策済み
9	11区・旧農協脇の歩道	除雪されないため車道を歩くことになる。路上駐車も多く、帰り道は特に後ろからの車に注が必要。	県・町	・状況を判断し、除雪を行っている。※対策済み
10	12区・区内住宅地内	道幅が狭い上、小さな路地から出てくる児童もいる。車への注意が必要。	町・教	・必要箇所へ路面標示(注意喚起)。 ・通学路該当校から児童への指導。 ※対策済
11	小野戸	麒麟橋入り口の国道下のトンネルは、ほとんど人通りがなく、昼間も薄暗い。	町	・対策必要なし。(現在、通学路として使用してない)
12	9.10.11.小野戸区	もくもくの脇の歩道がとても狭く、車道が間近で危ない。	県	・「もくもく」解体につき支障物件が無くなった。対策済み
13	9.10.11.小野戸区～学校への県道	冬期間、雁木の切れ間の歩道に雪があり、通れない。車道を歩くことになり、危ない。	県・町	・状況を判断し、除雪を行っている。※対策済み
14	大牧・バス停(駐車場)に行くまでの道	狭い上、大牧の駐車場の入り口を間違えた車が、すごいスピードで通学路に入ってくる。「通学路」や「子供注意」の標示が欲しい。	国・町・教	・揚川改良が開通された事により、通行車両が激減し解消された。 ※対策済み
15	角島・国道沿いのバス停	角島のバス停は国道に面しているが、子どもたちだけだとふざけて道にはみ出すことがある。もう少し長いガードレールがあるとよい。	国	・揚川改良が開通された事により、通行車両が激減し解消された。スクールバス登下校路線。※対策済み

16	京ノ瀬・国道沿いのバス停への道	踏切に注意が必要。	町・教	※解消(当集落の全児童生徒はスクールバスで登下校し乗降場所も区内安全場所に設置している)
17	小野戸～学校間の県道	歩道がないところがある。	県・教	歩道の無い箇所は、平行した町道を利用。スクールバス登下校路線。※対策済み
18	小野戸～学校間の県道	琴平山の手前の歩道が、鉄板の上を歩き、下は川である。フェンスで保護されているが、危険。メンテナンスはどこがしているのか。	県	・県が点検及び管理を行っている。対策済み
19	小野戸～学校間の県道	9.10.11区と合流する信号まで歩道がなく、裏道を歩くことになる。人通りがなく、川の風を直接受け、歩きづらく危険。街灯も少ない。	県・町	・グリーンベルト設置。※対策済
20	赤岩集落内	県道はダンプの交通量が多くて危険。(最近特に)子どもたちにも安全を徹底させて欲しい。	県・教	・注意勧告。現在、当集落の児童生徒はいないが将来、対象児童生徒がいた場合はスクールバス登下校路線である。※対策済
21	西・赤岩集落内	集落内の道が狭く、カーブも多いので、見通しが悪い。(止まれの標識やカーブミラーは設置されている)	県・町・教	・必要箇所へ路面標示(注意喚起)。西集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
22	西・赤岩集落内他	夏場は道路脇の草が生い茂り、道幅が狭くなる。冬場も同様に狭くなる。赤岩の集落はダンプが通るので、歩道があると安全では。	県	・現在、改良工事中。対策中
23	芦沢・文化福祉会館の上方の道	文化福祉会館の上方の道に、歩道やガードレールがあるとよい。	町	・必要箇所へ路面標示(注意喚起)。グリーンベルト設置済。※対策済
24	上ノ山・もみじ会館の下～国道下	もみじ会館の下が、急な下り坂で、道幅も狭い。林と壁に囲まれ、街灯があっても暗い。民家が少なく、潜みやすい場所も多い。通学路の看板が一つもない。	町・教	・必要箇所へ路面標示(注意喚起)。現在、通学路として使用していない。
25	上ノ山・国道のガード	バイパス下のトンネル付近は、見通しが悪い上に道幅も狭いので、注意が必要。	町・教	・必要箇所へ路面標示(注意喚起)。現在、通学路として使用していない。
26	上ノ山・国道のガード	国道下のボックス内が暗い。「通学路」という大きめの標示が、該当箇所にあるとよい。	町・教	・必要箇所へ路面標示(注意喚起)。現在、通学路として使用していない。

旧三郷小学校地区[平成31年4月1日付で津川小学校に統廃校:現在、旧三郷小学校学区はスクールバスでの全登下校に変更]

令和3年10月修正版

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
1	阿賀町平堀の常浪商会さん付近の道路	歩道が狭い。特に雪道は歩道が歩けず、車道を歩いている。	県	平堀集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
2	阿賀町平堀の玉木商店交差点	歩道だが、時々車が進入してくる。	国・教	平堀集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
3	阿賀町平堀の渡部土木付近	ふたのない用水路	町	・改良工事により解消済み。対策済
4	阿賀町野村～音無川～交差点	交通量が多い。昨年、交通事故発生	県・警	野村集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
5	阿賀町広沢地区内	道路狭いが抜け道で、車はスピードを出して通る。	教・警	・地域子ども会で指導。※対策済

旧鹿瀬小学校地区[平成31年4月1日付で津川小学校に統廃校:現在、旧鹿瀬小学校学区はスクールバスでの全登下校に変更]

令和3年10月修正版

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
1	1本杉付近の国道459号線	カーブになっていて車が見えにくく、登校時の交通量も多い。	警・県	・警察に信号機の要望は提出したが、設置は難しく、県がカーブの見えにくい箇所へグリーンベルトを検討中。

旧日出谷小学校地区[平成31年4月1日付で津川小学校に統廃校:現在、旧日出谷小学校学区はスクールバスでの全登下校に変更]

令和3年10月修正版

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
	危険箇所該当ありません			

上川小学校地区

令和3年10月修正版

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
1	九島地区 九島会館前の通り前後100m	道路が狭く、歩行者のすれすれのところを車が通りすぎる状況。しかも、緩やかなカーブで見通しが悪い。交通量が多く、ダンプ等の工事車両の通行もある。特に登校時は交通量が多い。	県	・グリーンベルト設置。九島集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
2	九島地区 松島百貨店から小出入り口信号まで	道路が狭く、歩行者のすれすれのところを車が通りすぎる状況。しかも、緩やかなカーブで見通しが悪い。交通量が多く、ダンプ等の工事車両の通行もある。特に登校時は交通量が多い。	県	・グリーンベルト設置。九島集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
3	合瀬川橋へ向かっての上川会館下の壁面	降雪季の雪崩に注意。	県	・雪崩対策工事完了。太田集落全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済
4	石畑方面に向かう県道柴倉津川線	途中、民家がとぎれ、200mほど、山側が畑で人通りの少ない区間有り。現在3年女児1名だけ通学路となっている。熊、不審者等に対する心配有り。	警・教・県	・県単要望中。現在、当集落の児童生徒はいないが将来、対象児童生徒がいた場合はスクールバス登下校路線である。※対策済
5	小手茂方面（スクールバス）	道幅が狭い。降雨、降雪時、土砂崩れ・雪崩の心配有り。	町	・バス運転手へ注意喚起。現在、当集落の児童生徒はいないが将来、対象児童生徒がいた場合はスクールバス登下校路線である。※対策済
6	東山方面・七名方面（スクールバス）	降雨、降雪時、土砂崩れ・雪崩の心配箇所有り。	町	・バス運転手へ注意喚起。当方面全児童生徒は登下校スクールバスを利用し乗降場所も指定場所に設置している。※対策済

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
1	阿賀町八田蟹地区から原区日野屋商店まで	カーブして見通しが悪い上、歩道と車道の区別がない。交通量もある。	町	スクールバス登下校路線。※対策済み
2	阿賀町広瀬地区坂下から広瀬バス回転場まで	カーブして見通しが悪い上、歩道と車道の区別がない。交通量もある。	県	スクールバス登下校路線。※対策済み

三川小学校地区

令和3年10月修正版

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	担当	対策状況
1	阿賀町石間 国道49号線「道の駅 楽市ジパング」	車の出入り、交通量ともに激しい。下校時の横断に注意。	国・教	※解消(当集落の全児童生徒はスクールバスで登下校し乗降場所も区内安全場所に設置している)
2	阿賀町熊渡 旧下条小学校付近の側道	道が狭い。歩行注意。	町	・対策必要なし。
3	阿賀町五十島 遮断器のない踏切	時刻表に載っていない臨時便や貨物が通過する。細心の注意が必要。	教	※解消(当集落の全児童生徒はスクールバスで登下校し乗降場所も区内安全場所に設置している)
4	阿賀町五十島地内の道路	大変道が狭く、バス待ちも危険。	県・教	・五十島バイパス開通により、交通量が激減した為、対策必要なし。
5	阿賀町細越～行地間の道路	道が狭く、なだれ・崖崩れに注意。	町	・バス運転手へ注意喚起。スクールバス登下校路線。※対策済み
6	阿賀町五十沢 JA前横断歩道	見通しがよいことから車がスピードを出し危険。横断歩道の先は見通しの悪いカーブ。押しボタン式信号の設置を要望。(地域住民より)	警・県	・警察で調べた結果、この箇所での重大事故は無い為、対策必要なしとなった。
7	阿賀町新谷 綱木方面への道路のL字カーブ	見通しがよいことから車がスピードを出し危険。	県	・警察で調べた結果、この箇所での重大事故は無い為、対策必要なしとなった。
8	阿賀町岩谷 将軍杉付近	崖崩れに注意。	町	※解消(崖法面防護工事は完了し岩谷区児童生徒はスクールバスで登下校し乗降場所も区内安全場所に設置している)
9	阿賀町白崎地内～白川トンネル	朝夕の交通量多し。道も狭く危険。支所前だけ歩道があるが、他は十分ではない。	県	・通過交通の転換のため道路改良(バイパス)を行う。 (白川バイパス実施中) ・白崎地内路肩カラーリング対策中
10	阿賀町中ノ沢地内	道が狭く、なだれ・崖崩れに注意。	県	・現在、法面对策中。対策中
11	阿賀町岡沢～上島間の道路	道が狭く、街灯なし。下校時に注意。	町	※解消(登下校スクールバスで送迎対応済)
12	学校体育館脇の道路	道が狭く、歩道が十分でない。冬季体育館からの落雪あり。	町・教	※解消(落雪注意看板の設置と通年登下校時は学校教職員による引率を実施)
13	あが野ニュータウン 県道三川インター線	区内を児童クラブへ行き来する道路に歩道が無く、大変危険な状態である。	県	・現在、歩道工事対策中※対策中